

Vevisec ONE+ montage & test

Sådan monteres, testes og idriftsættes en forsikringsgodkendt Vevisec ONE+. Følg vejledningen i den rækkefølge, den står i — installationen er først godkendt, når kontrolcentralen har bekræftet testalarmen.

Version september 2026 · Erstatte alle tidligere versioner



Kun 12 V

Må kun installeres i 12 V køretøjer.

3 ledninger

Plus, stel og tænding plus — altid alle tre.

Skjult montage

Varieret placering, ikke samme sted hver gang.

Test kræves

Testalarm ved afbrudt strøm, bekræftet af kontrolcentral.

NYT

To ting er ændret siden sidste version

- **Tænding plus tilsluttes altid.** Den gule ledning monteres på tænding plus ved **alle** installationer — ikke længere kun på EL- og hybridkøretøjer.
- **Testalarmen udløses ved at afbryde strømforsyningen.** Den automatiske testalarm ved første login på netværket anvendes **ikke** længere som installationstest.

FØR DU STARTER

Fire ting der skal være på plads

1 · Du skal være godkendt installatør

- Installation af den forsikringsgodkendte løsning må kun udføres af installatører, der er godkendt og instrueret af Vevisec.
- Du skal kende enhedens funktion, placeringskrav, eltilslutning, installationstesten og dokumentationskravene.

2 · Kunden skal være oprettet

- Vevisec opretter kunde og køretøj i systemet og hos kontrolcentralen.
- Kontrolcentralen skal have køretøjsoplysninger, kontaktpersoner, forholdsordre og enhedens identifikation — **før** du tester.

3 · Køretøjet skal være 12 V

- Springssystemet må kun installeres i 12 V køretøjer, jf. kontrolattesten.
- Er du i tvivl om køretøjet, så ring til Vevisec før montering.

4 · Enheden er testet fra fabrik

- Trackeren leveres testet og klar til montage — du skal ikke konfigurere den.
- Den skal stadig testes i køretøjet efter montering. Montering alene gør den ikke driftsklar.

PLACERING

Skjult og varieret — hver gang

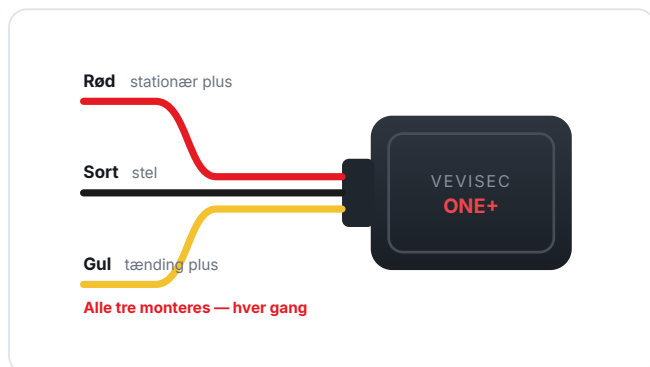
Formålet er at reducere risikoen for, at enheden lokaliseres eller saboteres i forbindelse med tyveri.

- Enheden må **ikke** være synlig fra køretøjets yderside eller ved almindelig adgang til kabine og lastrum.
- Placeres bag eksisterende køretøjsbeklædning eller andre faste konstruktioner, så placeringen ikke kan identificeres ved en visuel inspektion.
- Vælg en placering, der passer til det konkrete køretøj — og **varier** placeringen fra køretøj til køretøj.
- Enheden skal fortsat have de nødvendige kommunikations- og GNSS-forhold for at fungere korrekt.

ELTILSLUTNING

Tre ledninger — alle tre monteres

Gælder både fossile køretøjer, hybrid og EL. Kun 12 V køretøjer.



Ledningsoversigt

- **Rød ledning** Stationær plus
- **Sort ledning** Stel
- **Gul ledning** **Tænding plus — altid**

Ændring: Tænding plus skal tilsluttes ved alle installationer, også på fossile køretøjer. En installation uden gul ledning på tænding plus er ikke udført efter gældende vejledning.

FREMGANGSMÅDE

Sådan tilslutter du

- Find et egnet strømpunkt**
Stationær plus og stel med tilstrækkelig strømføring — se eksempler nedenfor.
- Find tænding plus**
Et punkt der kun er spændingsførende, når tændingen er slået til. Kontrollér med multimeter.
- Tilslut forsvarligt**
Ordentlige samlinger og isolering. Kabelføring skal være fastgjort og må ikke kunne skamfile.
- Fastgør enheden**
Enheden skal sidde fast på den skjulte placering og må ikke kunne bevæge sig under kørsel.
- Kontrollér placeringen**
Enheden må ikke sidde et sted, der forhindrer korrekt mobil- og GNSS-funktion.
- Kontrollér forbindelsen**
Se enhedens statusindikatorer og bekræft, at der er forbindelse, før du går videre til testen.

EKSEMPLER

Hvor finder du strøm

Batteriet kan sidde under gulv, i motorrum eller i bagagerum. Uanset strømpunkt skal selve enheden fortsat være gemt.



Ved batteriet eller jumpstarter-punktet.



Ved sikringsboksen.



Andet sted med stationær strøm, fx under instrumentpanel eller bag radio.

INSTALLATIONSTEST

Testalarmen udløses ved at afbryde strømforsyningen

Det er hele alarmkæden, der testes — ikke kun om enheden kan kommunikere med Vevisecs system.

- 1 Kontrollér forbindelsen**
Se enhedens statusindikatorer og/eller status i Vevisecs system. Enheden skal have korrekt forbindelse.
- 2 Bekræft at kontrolcentralen er klar**
Alle oplysninger om kunde, køretøj, kontaktpersoner og enhed skal være registreret og bekræftet.
- 3 Afbryd strømforsyningen**
Afbrydelsen udløser alarmen, som sendes til kontrolcentralen. Det er denne alarm, der er installationstesten.
- 4 Afvent kontrolcentralens svar**
Kontrolcentralen behandler alarmen efter gældende procedure og bekræfter modtagelsen.
- 5 Tilslut strømmen igen**
Genetabler forsyningen og kontrollér, at enheden kommer online igen.
- 6 Erklær installationen driftsklar**
Først når kontrolcentralen har bekræftet, er testen gennemført tilfredsstillende.

Det skal kontrolcentralen bekræfte

- At testalarmen er modtaget.
- At alarmen er registreret korrekt.
- At de nødvendige kunde- og kontaktoplysninger foreligger.
- At de nødvendige køretøjsoplysninger foreligger.
- At sporingsenheden er korrekt identificeret.
- At alarmhåndteringen kan gennemføres.

Hvis testen ikke lykkes

- **Ingen forbindelse:** kontrollér strømtilslutning og fastgørelse, og flyt enheden hvis placeringen hindrer mobil- eller GNSS-signal.
- **Alarm ikke modtaget:** kontakt Vevisec — oplysningerne hos kontrolcentralen kan mangle eller være forkerte.
- **Manglende bekræftelse:** afslut ikke opgaven. Ring til Vevisec, mens du stadig er ved køretøjet.

Tommelfingerregel: Ingen bekræftelse fra kontrolcentralen = ingen godkendt installation. Installationserklæringen må først udleveres til kunden, når bekræftelsen foreligger.

VIGTIGT Fem ting der får en installation underkendt

- Enheden er monteret, men installationen er ikke testet.
- Testalarmen udløses, før kontrolcentralen har alle oplysninger registreret.
- Der er ikke udløst testalarm ved at afbryde strømforsyningen.
- Den gule ledning er ikke tilsluttet tænding plus.
- Enheden er placeret, så den let kan findes eller fjernes af uvedkommende.

ANSVAR

Hvem gør hvad

PART	ANSVAR
Installatør	Korrekt fysisk installation, tilslutning og skjult placering. Gennemførelse af installationstest. Udfyldelse af installationserklæring og fremsendelse af dokumentation.
Vevisec	Levering og konfiguration af enheden. Oprettelse hos kontrolcentralen. Support til installatøren. Behandling og opbevaring af installationsdokumentation.
Kontrolcentralen	Modtagelse og kontrol af alarmer, alarmhåndtering efter gældende procedure, kontakt til relevante personer og til politiet, samt bekræftelse af installationstest.

DOKUMENTATION

Fotos og installationserklæring

Dokumentationen er en del af den forsikringsgodkendte installation. Uden den er opgaven ikke afsluttet.

Krav til fotos

- Minimum **to billeder**: ét af installationen og ét af køretøjet.
- Billederne skal være tydelige og vise det relevante installationsområde, så Vevisec kan kontrollere installationen.
- Fotoet af installationen skal dokumentere den faktiske placering og tilslutning.
- Fotoet af køretøjet skal gøre det muligt at identificere køretøjet, fx med nummerplade synlig.

Installationserklæringen

- Udfyldes efter gældende procedure med oplysninger om installationen og sporingseenheden.
- Udliveres til kunden — men først når kontrolcentralen har bekræftet testalarmen.
- Sendes sammen med fotos og de øvrige oplysninger, du har indsamlet på opgaven.

SEND DOKUMENTATIONEN TIL

salg@vevisec.dk

Vevisec — installationsdokumentation og opfølgning.

OG TIL KONTROLCENTRALEN

mail@rednings-ringen.dk

Rednings-Ringen Lemvig A/S — godkendt kontrolcentral.

FØR DU KØRER FRA KUNDEN

Tjekliste

- | | |
|---|--|
| ☐ Enheden er monteret skjult og med varieret placering. | ☐ Kontrolcentralen var oprettet og klar før testen. |
| ☐ Rød ledning er tilsluttet stationær plus. | ☐ Testalarmen er udløst ved at afbryde strømforsyningen. |
| ☐ Sort ledning er tilsluttet stel. | ☐ Kontrolcentralen har bekræftet alarmen. |
| ☐ Gul ledning er tilsluttet tænding plus. | ☐ Strømmen er tilsluttet igen, og enheden er online. |
| ☐ Kabelføring og samlinger er forsvarlige og fastgjorte. | ☐ Minimum to fotos er taget. |
| ☐ Enheden har korrekt forbindelse. | ☐ Erklæring og fotos er sendt til begge mailadresser ovenfor. |

Spørgsmål under en installation?

Ring til Vevisec, mens du stadig er ved køretøjet. Det er væsentligt hurtigere at rette en tilslutning eller placering på stedet end at køre ud igen.

SUPPORT

salg@vevisec.dk

60 17 01 94

VEVISEC APS

Odense, Danmark · CVR 42668524

Anvend altid den senest gældende montagevejledning og installationsprocedure fra Vevisec. Ved uoverensstemmelse mellem denne vejledning og den senest godkendte officielle dokumentation gælder den officielle dokumentation. Vevisec kan løbende opdatere procedurer og tekniske instruktioner.